

4 Wedstrijden Open Water Circuit 2014

4.1 Twenterand Kanaalrace, Vriezenveen

wedstrijddatum	zaterdag 14 juni 2014
wedstrijdlocatie	Kanaal Almelo-De Haandrik bij de zwaaiikom in Vriezenveen. Ca 1,3km ten noorden van de brug in Vriezenveen, op het terrein van Consonant Yachts.
organisatie	Stichting Twenterand Kanaalrace
baanlengte/vorm baan	4500m in een nagenoeg rechte lijn
sluiting inschrijving	maandag 9 juni 2014 om 12.00 uur
kosten	
wedstrijd/prestatietocht	€ 6,00
contact informatie	Henk Zomer Westerhoevenweg 2 7671 SB VRIEZENVEEN 0546 567567
telefoon	Bert Bos, Weefgetouw 15 7603 WE ALMELO 0546 78 52 88
inschrijvingen	
telefoon	
e-mail inschrijvingen & info	inschrijving@twenterandkanaalrace.nl
telefoon wedstrijddag	06 28845705 of 06 51083544
website Kanaalrace	http://www.twenterandkanaalrace.nl
programma	



			aanvang ca	ow-klas
	aanvang juryvergadering		11.45 uur	
	voorprogramma: 3,8 km en 4,5 km vinzwemmen en triatleten		12.45 uur	
1	5000m vrije slag heren senioren open	Vijf van Twenterand	13.00 uur	vshj C
2	5000m vrije slag dames senioren open	Vijf van Twenterand	13.00 uur	vsdj C
3	10000m vrije slag heren jeugd en senioren	Tien van Twenterand	13.05 uur	vsh
4	10000m vrije slag dames jeugd en senioren	Tien van Twenterand	13.05 uur	vsd
5	10000m vrije slag wedstrijd-estafette m/d/j/h/mixed	Tien van Twenterand	13.05 uur	geen
6	2000m schoolslag heren jeugd en senioren		13.25 uur	ssh/j
7	2000m schoolslag dames jeugd en senioren		13.25 uur	ssd/j
8 a/f	1000m vrije slag Masters heren 20+, 30+, 40+, 50+, 60+, 70+		13.30 uur	M-vsh
9 a/f	1000m vrije slag Masters dames 20+, 30+, 40+, 50+, 60+, 70+		13.30 uur	M-vsd
10 a/b	1000m schoolslag jongens junioren 1 en 2; 3 en 4		13.40 uur	ssjj
11	1000m schoolslag meisjes junioren 1, 2 en 3		13.50 uur	ssjm
12	500m vrije slag jongens minioren 4, 5 en 6		14.00 uur	
13	500m vrije slag meisjes minioren 4, 5 en junioren 1		14.00 uur	
14	250m vrije slag jongens minioren 1, 2 en 3		14.20 uur	
15	250m vrije slag meisjes minioren 1, 2 en 3		14.20 uur	
16	250m prestatietocht 6 jaar en ouder (6 & 7 jaar onder begeleiding zwemmer 18+)		14.30 uur	
17	500m prestatietocht 9 jaar en ouder		14.40 uur	
18	1000m prestatietocht 12 jaar en ouder		14.55 uur	
19 a/f	1000m schoolslag Masters heren 20+, 30+, 40+, 50+, 60+, 70+		15.25 uur	M-ssh
20 a/f	1000m schoolslag Masters dames 20+, 30+, 40+, 50+, 60+, 70+		15.25 uur	M-ssd
21	1000m vrije slag jongens heren jeugd en senioren		15.35 uur	geen
22	1000m vrije slag dames jeugd en senioren		15.45 uur	geen
23 a/b	1500m vrije slag jongens junioren 1 en 2, 3 en 4		15.55 uur	vsjj
24	1500m vrije slag meisjes junioren 1, 2 en 3		16.05 uur	vsjm
	1000m ROC van Twente (groepen van 20 á 25 deelnemers, start per 5 min)		16.15 uur	
25	3000m vrije slag heren jeugd en senioren		17.10 uur	vsh/j
26	3000m vrije slag dames jeugd en senioren		17.20 uur	vsd/j
27 a	500m schoolslag individuele tijdtrace heren jeugd en senioren		17.25 uur	ssh/j
27 b	500m schoolslag individuele tijdtrace dames jeugd en senioren		aansluitend	ssd/j
opm	Prijzengeld bij programma 3 en 4; heren senioren en dames senioren (1e € 50, 2e € 30, 3e € 20).			
opm	5km vrij telt mee voor dames en heren jeugd klassementen.			
opm	10 km vrij telt mee voor seniorenklassementen, niet voor de jeugd klassementen.			
opm	5 en 10 km: zwemt eerst een lus van resp. 0,5 en 1km, 5km finish is bij keerpunt 10 km, vervoer terug voor zwemmer/begeleider wordt geregeld			
opm	Uitsluitijd 10 km: Na 2 uur en 15 minuten moet men het keerpunt in Vroomshoop bereikt hebben.			
opm	Programmanummers 1 t/m 4 kennen eigen wedstrijd bepalingen betreffende de veiligheid, zie website en programma			
opm	Programmanummer 5 kent een eigen wedstrijd bepaling, zie website en programma.			
opm	Voor programmanummer 1 t/m 5 dient bij de inschrijving een volwassen begeleider te worden opgegeven.			
opm	Bij programmanummers 8, 9, 10, 19, 20 en 23 zijn er aparte prijzen per aangegeven leeftijdsgroep.			
opm	Bij inschrijving per e-mail is een reply het bewijs van inschrijven.			
opm	De wedstrijd telt mee voor de bekercup van het Noord-Nederland klassement.			
opm	Prijzuitreikingen vinden plaats tijdens de wedstrijden en prestatietochten. De overige prijzuitreikingen zijn na afloop.			

opm Programmanummers 21 en 22 tellen niet mee voor klassemment i.v.m. bepalingen TOWZ, er mogen slechts 2 nummers per klassemment meetellen. .

opm Parkeren is gratis.



routebeschrijving vanaf de A1:

Neem afslag (28) Rijssen
Sla na 450m linksaf de Provinciale weg op
Sla na 4,6km rechtsaf de Rijssensestraat in.
Sla na 4,7km rechtsaf de Rondweg Wierden in
Sla na 1400m rechtsaf de Bedrijvenparingsingel in.
Volg deze en neem na 5,1 km de afslag
Aadorp/Vriezenveen W.
Sla na 175m linksaf de Aadorpweg in.
Ga 3, 1km rechtdoor(2 keer verkeerslichten) en
sla op de rotonde linksaf de Handelsweg in.
Sla na 200m rechtsaf de Nijverheidsweg in.
U bent bijna gearriveerd. Zoek in deze omgeving
een gratis parkeerplek. U kunt het beste het
laatste stukje te voet komen.
Startlocatie vanaf 2008: bij zwaaiakom tegenover
de Kreuzendijk, (jachtwerf Consonant Yachts
(boven in het plaatje)

Advertorial



Consonant Yachts
T: 0031 (0)546 564561
F: 0031 (0)546 566163
info@kuster.nl
www.kuster.nl

Kuster A-42

Ontwerp	Willem Nieland
Bouwmateriaal	Volledig staal
Interieur	Trek
Quantiteit	Handmade
Certificering	CE categorie B (meer)
Motor	Yanmar Diesel 01-66 16304
Kruissnelheid	ca. 7 knopen (13 km/h)
Achterdek	ca. 2000 m ²

uw ideale reisgenoot - www.kuster.nl

Consonant Yachts

Consonant Yachts bouwt pleziervaartuigen in perfecte harmonie. Kwaliteit, duurzaamheid en gebruiksvriendelijkheid vormen de boventonen in het voortdurende gesprek dat op de werf met klanten wordt gevoerd.

Steeds weer worden nieuwe wensen en nieuwe mogelijkheden verwerkt in de geheel eigen ontwerpen (de Kuster® en de Support Vessel) die Willem S. Nieland voor Consonant Yachts tekent. Motorboten van Consonant Yachts zijn daarom geen imitaties, maar exclusieve schepen met een geheel eigen karakter en uitstraling. Met zekerheid en overtuiging spreken wij in onze onderneming in Vriezenveen van een perfect product waarmee tot in lengte van jaren veilig en plezierig het hele jaar door watersport bedreven kan worden.

Consonant Yachts doet overigens meer dan nieuwe schepen bouwen. Op de werf worden ook schepen onderhouden. Men kan bij ons terecht voor diverse (nood)reparaties. Consonant Yachts staat

voor een goede service die zekerheid en veiligheid en een groot plezier op het water geeft.

Bent u een beginnende watersporter, een gevorderde, of iemand die sinds jaar en dag niets liever doet dan de binnenwateren, de grotere plassen en meren of zelfs de zeeën bevaren: Consonant Yachts kan u helpen bij het zoeken naar een schip dat in de juiste harmonie ('consonance') naar uw wensen ('with consonant') tot stand komt of reeds is gekomen.

Onze werf bouwt vooral de Kuster®. Maar ook de Support Vessel. Beide schepen zijn ontworpen door Willem Nieland. Deze vaartuigen hebben een hoogwaardige kwaliteit en voldoen aan alle normen die in de 'Conformité Européenne' (CE) zijn vastgelegd. Door het lezen en bekijken van deze site kunt u een indruk krijgen van de verschillende modellen schepen die wij bouwen. Wilt u meer informatie dan kunt u ons per telefoon of per e-mail vragen stellen. U bent natuurlijk ook van harte welkom op onze scheepswerf waar u kennis kunt maken met de toewijding en het vakmanschap waarmee daar gewerkt wordt aan de bouw en de ontwikkeling van echte pleziervaartuigen.

De openingstijden van de werf zijn;
maandag t/m vrijdag: van 9:00 tot 17:00 uur
zaterdag: van 10:00 tot 17:00 uur
Tot ziens in Vriezenveen!
Mijnt Kruiskamp (directeur)

Over de Kuster A-42

Een nieuwe open kuiper voor open water; gebouwd door Consonant Yachts, en ontworpen door Willem Nieland. Het bijzonder goed aangeslagen concept van de A-38 is aangehouden, maar bij een groter model zijn natuurlijk meer mogelijkheden; maar ook kansen om wederom een uniek schip op de markt te brengen!

Door haar uitgekende rompvorm zijn alle typerende kenmerken van de Kuster optimaal verwezenlijkt. Het resultaat mag er zijn!

Oogstrelend door de geweldige oppervlakken, maar toch vanuit dié gedachtegang ontworpen én gebouwd om onder alle omstandigheden de bemanning veiligheid en comfort te bieden.

